வேண்டும் என்று வாட்டர் போர்டு தீர்மானிக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறும் பிரச்சினையும் கலந்து ஆலோசித்து தக்க முடிவு எடுக்கும்.

Urban land tax.

* 519 Q.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether the Native Residents Association of Madras City presented a petition to the Hon. Minister in the second week of June 1969 regarding the nationalisation of the levy of urban land tax on the basis of old quit rent system; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : (அ) மாண்புமிகு அமைச்சருக்கு அனுப்பியதாகக் கூறப்படும் மனு கிடைக்கப் பெற வில்லை. ஆயினும், தலைமைச் செயலாளர், நிதித் துறைச் செயலாளர், வருவாய்த் துறைச் செயலாளர் ஆகியோருக்கு அனுப்பிய மனுக்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன.

(இ) 'நகர்ப்புற நிலவரியை, விடுவரி விகிதத்தின் பெருக்கங் களில் விதிக்க வேண்டும்' என்ற அச்சங்கத்தின் யோசனையை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாதெனக் கருத்தறிவிக்கப்பட்டது.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, whereas the rate of tax levied on the urban land in the City of Madras is .4 per cent of the land value and whereas the quit rent so far paid is tantalisingly very low when compared to the tax now being levied, will the Government think of the possibility of reducing the percentage of the urban land tax?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இவைகளெல்லாம் யோசிக்கப் பட்டுத்தான் 0.4 செண்டம் என்று முடிவு பண்ணப் பட்டது. 0.5 சதவிதம் என்று மசோதா கட்டத்தில் இருந்து, இதையெல்லாம் செலக்ட் கமிட்டி கவனித்து, பிறகு முடிவு செய்யப் பட்டது. 0.4 செண்டம் என்று ரொம்பக் குறைவானது. 0.5 செண்டம் என்பதே, அரைப் பைசா ஒரு ரூபாயில் என்றுதான் வரும். இந்த 0.4 செண்டம் என்பது அதைவிடக் குறைவானது என்றுதான் அர்த்தம்.

DR. H V. HANDE : Sir, in view of the fact that in several places especially in busy areas like George Town and Park Town, small areas like half a ground are also taxed heavily, will the Government reconsider the whole matter and come forward to exempt, (' விதி விலக்கு ') at least areas which are less than one ground or two grounds?

THE HON. THIRU K. A. MATHIALAGAN : The Government have not taken any decision. Now the Board of Revenue has been asked to examine this proposal. The Government have asked the Board of Revenue to furnish the following information :

1. The total extent of vacant site liable to urban land tax as well as the built-up areas.

2. The total amount of tax involved in both the cases, that is, both the built-up areas and the vacant site.

3. The number of assessees who own urban land of less than two grounds and more than two grounds and the total amount of tax involved in each of the categories referred to in the items I have mentioned above. So, the Board has been asked to examine the matter and the report is awaited.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் வீட்டு வசதி இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். மனைகளும் கிடைப்பதில்லை. அப்படியிருக்கும்போது, சிலர், பங்களாக்கள் என்ற பெயரில் '40-க்கு 60' என்ற அளவில் வீட்டை மட்டும் கட்டிக்கொண்டு, இரண்டு பர்லாங்கு தூரம் வெற்று இடம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட இடங்களுக்கு சூபர்-டாக்ஸ் போட அரசு முன்வருமா? இல்லை என்றால், பங்களாக்கள் என்றால் இவ்வளவு கிரௌண்ட்தான் இருக்க வேண்டும் என்று ஒரு சீலிங் வைக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இவைகளெல்லாம் ஒரு காலத்தில் வந்துதான் தீரும். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் போன்றவர்கள் விரைவாக, சமூகத்தில் சிந்திப்பவர்கள் அதிகமாக ஆக, இதெல்லாம் வந்தே தீரும்.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, is it not a fact that when the concerned Bill was being debated in this House, the present Finance Minister who was then sitting in the Opposition moved an amendment to reduce the rate of tax from 4 per cent to .2 per cent. Can he now recollect from his memory and say whether what I have stated is not a fact?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அவர்கள் சொல்லுவது சரியானது அல்ல. எல்லோரும் ஆச்சரியப்பட்டார்கள். நாங்கள் வரவேற்று, இதை முற்போக்கானது, இது நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று உற்சாகத்தோடு வரவேற்றதாகத்தான் ஞாபகம்.

Production of Auto Cycles

* 520 *Q.*—THIRU N. S. V. CHITHAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether any licence has been issued to a Madras Firm for starting an Auto-Cycle Factory; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) & (இ) 1969-ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்களில், ஆண்டொன்றுக்கு 50,000 வீதம் 'தானே இயங்கும் துவிச்சக்கர வண்டிகள்' தயார் செய்யும் திறன் உள்ள ஒரு தொழிற்சாலையை ஒரிசா மாநிலத்தில் நிறுவுவதற்கு, தொழில் உரிமம் ஒன்றினை, சென்னையைச் சேர்ந்த திரு இலக்குமி ஆட்டோ சைகிள் லிமிடெட்டுக்கு இந்திய அரசு வழங்கியுள்ளார்கள். வேறு விபரங்கள் ஒன்றும் இவ்வரசிடம் இல்லை.